

Nieuwsbrief Vallei Trail

Deze nieuwsbrief wordt toegezonden aan abonneerders, grondeigenaren en andere betrokkenen bij de Gelderse Vallei Trail. Ook mensen die met een dagkaart hebben gereden en die een mailadres hebben opgegeven, ontvangen de nieuwsbrief. Als u de nieuwsbrief niet meer wilt ontvangen, dan kunt u dit melden via een email naar info@valleitrail.nl

Stuk “Modderpad” uit de route gehaald!

De zomer van 2011 was extreem nat zoals ieder heeft ervaren. Toen we het paardenpad Vallei Trail in juni openden, wisten we dat er een laag en nat stuk in de route zat dat in de winter moeilijk begaanbaar zou worden.

Omdat het Waterschap Vallei en Eem in oktober een natuurvriendelijke oever langs de Barneveldse Beek gaat aanleggen, komt er dan zand beschikbaar. We dachten met dat zand – nog ruim voor de winterperiode – het natte deel van het paardenpad te kunnen ophogen.

Helaas liep het anders. Al in de zeer natte zomer dit jaar ontstonden er een knelpunt. Vooral voor mannen was het stukje route dat met twee kruisen op het kaartje is aangegeven, soms moeilijk begaanbaar. Twee keer hebben we het pad bijna afgesloten, maar dan droogde het toch weer wat op en leek het net weer te gaan.

Maar gelukkig is er nu een definitieve oplossing. Het bleek mogelijk om het pad geheel te verleggen omdat dit past bij de nieuwe natuurlijke inrichting van het gebied. Afgelopen maandag 12 september gaf eigenaar Gijs van Ruitenbeek toestemming om het pad op een andere plaats te leggen over een veel hoger en droger deel van het perceel. En hij ging er mee akkoord om het werk dan ook maar meteen uit te voeren. Coördinator Theo Blom van de werkploeg heeft de klus met hulp van andere vrijwilligers meteen opgepakt en gisteren en vandaag de rasters omgezet.

Dit betekent dat nu per 14 september de nieuwe route open is zoals op het kaartje staat aangegeven. Een grote verbetering van de begaanbaarheid van het pad. Namens alle ruiters en mannen dank aan de familie Van Ruitenbeek voor de snelle en flexibele manier waarop dit knelpunt opgelost kon worden!

Blauwe petten

U kent inmiddels de Vallei Trail vignetten met gele opdruk (abonneerders) en rode opdruk (dagkaarten). Sinds vorige maand hebben we ook vignetten uitgegeven met blauwe opdruk. Deze “blauwe petten” zijn in gebruik voor maneges. De vignetten voor abonneerders en dagkaarten zijn persoonsgebonden. Alleen de vignethouder mag er mee rijden, het is niet toegestaan om anderen het vignet te laten gebruiken. Voor maneges is dat lastig omdat een grote groep ruiters op de manegepaarden en –pony’s rijdt. Daarom





Gelderse Vallei Trail

Nieuwsbrief 2 – september 2011



hebben we nu blauwe vignetten voor groepen manegeruiters. Deze vignetten zijn niet persoonsgebonden en kunnen alleen door de manege in groepsverband worden gebruikt. De manege moet ook een groter aantal vignetten tegelijk afnemen. Dit hangt af van de omvang van het bedrijf en wordt na rato bepaald. Maneges die hierover meer informatie willen, kunnen een email sturen naar fleurlendering@hotmail.com.

Nog even wachten op de brug ...

We hebben aangekondigd in de nazomer de brug aan te willen leggen over de Barneveldse Beek, om de route bij het huidige “keerpunt” te verlengen. Maar helaas speelt ook hier het weer ons parten. De vergunningen zijn rond en het materiaal is ingekocht. Raymond van Herwaarden heeft enthousiast aangeboden om samen met zijn zoon en hulp van vrijwilligers de klus te klaren. Maar het is al wekenlang niet mogelijk om met een tractor, kraan en materieel op de plek te komen waar de brug moet worden aangelegd. Zodra de omstandigheden geschikt zijn, gaan we aan de slag. Maar daar ziet het nu nog niet naar uit. We hopen op een paar weken goed droog weer of anders misschien een koude periode in de vroege winter zodat het werk ‘over de vorst’ kan worden uitgevoerd. Voor nu dus nog even geduld, de weersomstandigheden hebben we helaas niet in de hand.

Draagvlak voor Vallei Trail

We krijgen nog steeds veel positieve reacties over Vallei Trail. Uiteraard ook wel eens een kritische noot, zoals over het “modderpad”. Maar er is veel begrip en waardering voor de grondeigenaren en vrijwilligers die het mogelijk hebben gemaakt om een fraai paardenpad aan te leggen in een gebied waar verder bijna geen mogelijkheden zijn om op onverharde paden te rijden. Het is fijn dat de ruiters en menbers die het pad gebruiken ook snappen dat niet alles meteen perfect kan zijn en dat we soms wat moeten improviseren. Bedankt voor jullie begrip!

We willen nogmaals benadrukken dat Gelderse Vallei Trail een bijzonder pad is. De gemeente Barneveld heeft flink de nek uit gestoken door zich bestuurlijk in te zetten, door flexibel mee te denken en vooral door budget beschikbaar te stellen voor Vallei Trail. Een voorbeeld voor andere gemeentes!

Uniek is de medewerking van zo veel particuliere grondeigenaren die toestaan dat er een nieuw pad loopt door terreinen die vroeger niet toegankelijk waren. Dat is heel wat anders dan een paardenpad door een groot bosgebied van Staatsbosbeheer dat al toegankelijk is voor allerlei recreanten en bezoekers. Vallei Trail loopt over gronden die het persoonlijke domein zijn van boeren, landgoedeigenaren en particulieren. Ook dit is uniek een voorbeeld voor andere gebieden, waar nu vaak geen paardenpaden zijn!

Kritische vragen zijn er soms ook. Het gaat dan om de twee die hier onder staan.

Vraag 1: Waarom moet je betalen voor een pad terwijl je op de Veluwe gratis kunt rijden?

De Gelderse Vallei is een ander gebied dan de Veluwe met particuliere eigenaren en meer beperkingen. Het beheer van het pad brengt kosten met zich mee en er blijft zeker geen geld over. Zonder steun van de gemeente in de startjaren zou het pad financieel niet haalbaar zijn. Het meebetalen van de paardensporters en de inzet van vrijwilligers zijn dus hard nodig om het pad in stand te houden. Is het duur? Met een paard in de trailer naar de Veluwe rijden is

zeker duurder dan een abonnement van 5 euro per maand. En wat is die 5 euro nu als je het bekijkt vanuit de totale kosten van het paardrijden en het extra plezier van een buitenrit?

Vraag 2: Waarom een vignet dat niet mooi is waar paarden bang voor zijn?

We hebben bewust gekozen voor dit vignet om dat zo op één duidelijke manier en op afstand zichtbaar is of iemand wel of niet rechtmatig van het pad gebruik maakt. Dit blijkt goed te werken. Over smaak valt te twisten, er zijn ook reacties van mensen die het vignet mooi of stoer vinden. Het probleem van paarden die bang zijn voor het vignet blijkt erg mee te vallen. Tot nu toe horen we over het algemeen dat het vignet probleemloos opgezet kan worden. Rustig aan en eerst van achteren af over de oren schuiven. Met een klein beetje handigheid geen enkel probleem.



Uiteraard zijn we bereid om vragen te beantwoorden. En wie geen abonnement of dagkaart wil kopen, die is daar vrij in. Wel hopen we dat paardensporters zich positief opstellen. Vallei Trail is mogelijk geworden door een grote inzet van vrijwilligers, grondeigenaren, overheden en paardensporters. Als het pad geen overlast geeft en het aantal gebruikers blijft groeien, dan zijn er in de toekomst vast nog uitbreidingsmogelijkheden. Als de ruiters en menners zich hier achter scharen, dan kunnen we er met zijn allen nog veel plezier van hebben! Een abonnement nemen doe je voor jezelf maar is meteen ook steun voor meer mogelijkheden om buitenritten te maken in de Gelderse Vallei. Dit draagvlak hebben we nodig in de toekomst!

En als er problemen of klachten zijn, meldt u het alstublieft direct bij ons, we blijven ons inzetten om iedereen zoveel mogelijk plezier te laten beleven van Vallei Trail

Contactgegevens:

Voor algemene vragen over Vallei Trail:

info@valleitrail.nl

Bij vragen over onderhoud en beheer:

Theo Blom, Tel. 06-13.02.14.83

middenfliert@kpnplanet.nl

Bij vragen over abonnementen, vignetten, dagkaarten, etc.

Fleur Lendering

fleurlendering@hotmail.com

Bij vragen over aanleg en uitbreiding van Vallei Trail:

Hans Veurink, Tel. 06-53.70.10.00

info@valleihorstee.nl